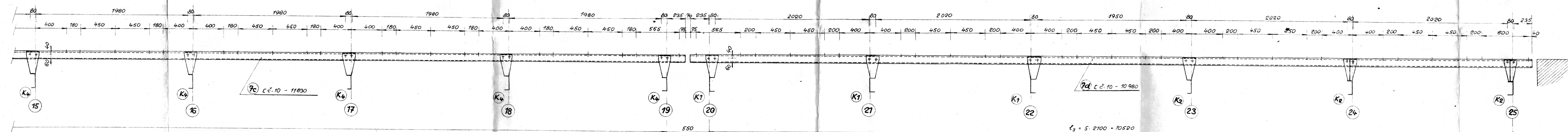
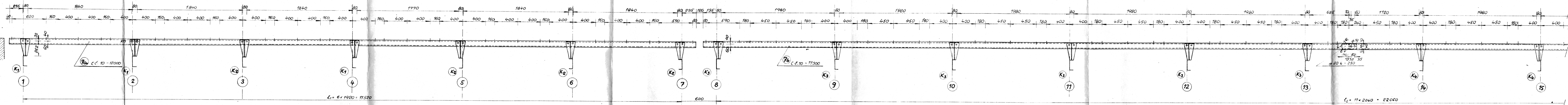


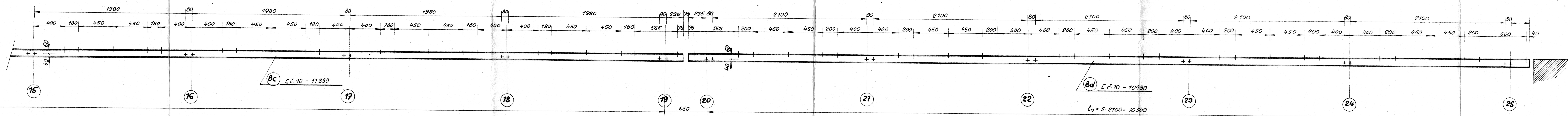
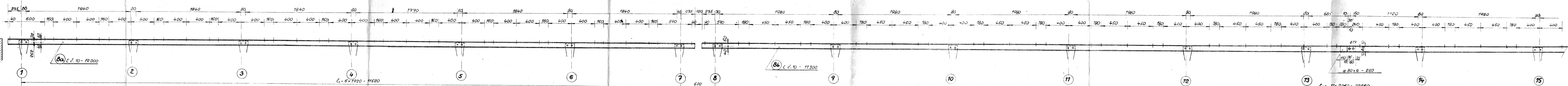
VNĚJŠÍ PODLAHOVÝ NOSNÍK

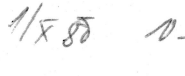
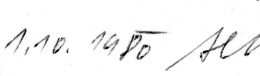


POZNÁMKA: PRVKY 7a-7d a 8a-8d PŘED VRTÁNÍM UPRAVIT TAK, ABY STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJNÉ ÚHELNÍKY BYLY POSKYTNUTY MIMO NOVÉ KONZOLY: - PRVKY 7a, 8a SE U KONZOLY Č.7 PRODLOUŽÍ NAVRŽENÝM Č. 70 d. 40 mm; U KONZOLY Č.7 UPALÍ TAK ABY CELKOVÁ DÉLKA BYLA 12000 mm (ÚPAL cca 240mm)
- PRVKY 7b, 8b SE U KONZOLY Č.8 PRODLOUŽÍ Č. 70 d. 240 mm; U KONZOLY Č.13 UPALÍ NA CELKOVOU DÉLKU 11300 mm (ÚPAL cca. 155 mm)
- PRVKY 7c, 8c SE U KONZOLY Č.19 PRODLOUŽÍ Č. 70 d. 240mm) U KONZOLY Č. 14 UPALÍ NA CELKOVOU DÉLKU 11830mm (ÚPAL cca. 355mm)
- PRVKY 7d, 8d SE U KONZOLY Č. 25 PRODLOUŽÍ Č. 70 d. 240 mm; U KONZOLY Č. 20 UPALÍ NA CELKOVOU DÉLKU 10980 mm (ÚPAL cca. 260 mm)

SVARÝ NA VNĚJŠÍ STRANĚ STUJIN A PROFILŮ OBESOUŠIT.
TEPRVE PAK PROVĚST VRTÁNÍ PODLAH NOSNÍKŮ!

VNITŘNÍ PODLAHOVÝ NOSNÍK



Dokumentace skutečného provedení stavby	
VYVATEL - Jméno, podpis, razítko, datum: 	STAVEBNÍ DOKLAD Jméno, podpis, razítko, datum: 
ČSD Střední dílna NOVÉHO RÁDOU PÁSE MŮSTNÍ OBVOD 753 03, BRODEK u PREROVA	
7. Číslo stavby: státní desky STŘEDNÍ DRAHA nově: Radovice Traťová distence VALAŠSKÉ MEZÍŘICE PSC 737 01	

Schváleno
v Olomouci dne 16. března 1979
Čís. 2249/79 - 13
Československé státní dráhy
Střední dráha
Správa dráhy v Olomouci.
Národní státní hospodářství:

2/ Kuba

ODPOV. PROJEKTANT UPOVÁDČÍK KRESLIL PŘEZKOUŠEL NACELNÍK KRAJ: SEVEROMOR. INVESTOR: SBO, OLOMOUČ	ING. ČERNÝ HOŠELOVA ING. ŠEDIVÝ ING. LALOSÁK OVN: VŠETNÍ MNV: HOŘNÍ LIDEC	Ing. BOK M. JELÍNEK 4. 10. 1979 4. 10. 1979 MNV: HOŘNÍ LIDEC	ČSO SPRÁVA STŘED. DRÁHY MOSTNÍ OBVOO 3800K U PŘEBŮVA
OBJEKT: G.O. MOSTU V KM 26,295 TR. PŮCHOV-HOR.LIDEC, KOL.Ž.			DATUM: LEDEN 1979 PODEPSAT: 8 x 4 MĚŘÍTKO: 1:50
OBSAH: VRTÁNÍ PODLAHOVÝCH NOSNÍKŮ			PŘÍLOHA B